



TABELLA INCIDENZE	
SOLETTA	
IMPALCATO	= 300 kg/m ²
SPALLA ELEVAZIONE	
PARAGHIAIA	= 120 kg/m ³
PARAMENTO	= 80 kg/m ³
MURI D'ALA	= 90 kg/m ³
SPALLA FONDAZIONE	
ZATTERA	= 90 kg/m ³
PALO	= 300 kg/m ³
PARATIA PROVVISORIALE	
CORDOLO	= 150 kg/m ³
PALO	= 350 kg/m ³

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUPPO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P. G21E1000380001

C.I.G. 7230549002

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATOLI

FIRME: 	 Integrazione della predizione specialistica: Ing. MARCO RASIMELLI Reno, Bruno SIA Ing. DINO BONADEI Genoa; Dott. Geo. STEFANO PIAZZI Ing. BRACKE PELLEGRINO Ing. VALERIO MASTELLONE Geom. CARLO ROSSI
	 Ing. PRIMO STASI Genoa; Dott. Geo. MARIO STANI Studio SIA Avv. LUCIA LEPORE Ing. ANTONIO DI LEO Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto Ing. NICOLA LABARELE

PROGETTO DEFINITIVO

ST0006		Pratica		PONTE LAMASINATA	
18821_DAR				CARPENTERIE IMPALCATO	
Scala		Codifica elaborato			
1:100 - 1:10		DAR_358063a			
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	MASTROIANNI	MASTROIANNI	PELLEGRINI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato
					M. RASIMELLI Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.